

بسم الله الرحمن الرحيم

## «ایمنی راهها، نیازمند عزم ملی»

امید به زندگی از خواسته‌های مهم و آرمان هرجامعه، شهروند و به تبع آن دولتها و منتخبین مردم می‌باشد و تمامی آحاد جامعه و نهادهای اجتماعی مسئولیت دارند برای دست‌یابی و تأمین امنیت و سلامت اجتماعی در این راستا تلاش نمایند.

متأسفانه در دوره زمانی حاضر سوانح ترافیکی و صدمات و تلفات ناشی از آن به عنوان یک پدیده چالشی در مسیر این مهم قرار گرفته و لازم است با عزم عمومی و با شناخت، برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های عملیاتی مؤثر در مهار این پدیده خانمان سوز اقدام شود.

لذا پیشنهادات به شرح زیر به عنوان بخشی از اقدامات فوری و اجرائی در این بخش ارائه و امید است مورد توجه و اقدام دست‌اندرکاران ایمنی و حمل و نقل قرار گیرد.

### ۱- نهاد راهبر

- از آن جایی که مدیریت ایمنی راهها مهم‌ترین رکن از ارکان پنجگانه برنامه‌های ارتقاء ایمنی راهها محسوب می‌گردد، تشکیل جلسات مستمر کمیسیون ایمنی راههای استان‌ها و شورایعالی هماهنگی ترافیک شهرها با حضور استانداران محترم با فواصل زمانی کوتاه (به دلیل شرایط بحران ایمنی) از اهم اقدامات می‌باشد.
- دعوت از مقامات عالیرتبه، مسئولین، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و وزرای عضو کمیسیون ایمنی راهها و شورایعالی هماهنگی ترافیک شهرها در جلسات ستادی و استانی قطعاً موجب کسب حمایت‌های مدیریتی و اجرائی ایشان در راستای تحقق اهداف برنامه خواهد شد.

### ۲- تعیین هدف

- تعیین هدف کمی برای کاهش تعداد تلفات و مصدومین ناشی از سوانح رانندگی در دوره زمانی یک ساله، به طور مثال کاهش ۱۰ درصد تعداد کشته در مدت یک سال در مقایسه با دوره زمانی سال قبل (این انتظار در استان‌های با شرایط بحرانی تر قابل افزایش می‌باشد).

### ۳- برنامه های اجرائی

تهیه برنامه های اجرائی دوره بحران توسط دستگاه های اجرائی استان با تعیین اهداف کیفی و کمی جهت هماهنگی و تصویب در کمیسیون های استانی

### ۴- خودبازاری و جدیت

از خودمان شروع کنیم تا دیگران باور کنند بحران اینمی جدی است.

- تأکید به مدیران و عوامل اجرائی جهت رعایت دقیق ضوابط، مقررات و الزامات برنامه های مصوب کمیسیون

- تأکید به رعایت کامل مقررات راهنمائی و رانندگی و سرعت مطمئنه توسط کاربران وسائل نقلیه دولتی

- رعایت میزان ساعت رانندگی مجاز و این برای کاربران و دستگاه های اجرائی و پرهیز از رانندگی در زمان خستگی

- استفاده اجباری از کلاه اینمی و رعایت مقررات توسط دارندگان موتورسیکلت ادارات دولتی

- همکاری متقابل واحدهای اجرائی در پیشبرد برنامه های مشترک

### ۵- مانور و عملیات نمادین

- اجرای پروژه های نمونه اینمی در برخی از معابر شهری و یا حد فاصلی از راههای برون شهری با بسیج امکانات مهندسی، نظارتی، امدادی و فرهنگی و جلب توجه عموم به ضرورت تأمین اینمی در محدوده های شهری و یا استانی

- تعیین یک روز از هفته با عنوان روز "حمل و نقل بدون حادثه" در استان همانند (سه شنبه های بدون خودرو)

- استفاده از پلیس نامحسوس با هدف نامن کردن شبکه برای رانندگان مختلف

- اضافه کردن ساعت حضور نیروهای نظارتی و امدادی در شبکه

### ۶- ساماندهی ورودی و خروجی شهرها

با توجه به این که تعداد بی شماری از سوانح ترافیکی در محدوده های ورودی و خروجی شهرها اتفاق می افتد قطعاً ساماندهی این این فواصل موجب کاهش چشمگیر حوادث مربوط به عابران پیاده و موتورسواران خواهد شد که قریب به نیمی از آمار قربانیان را شامل می شوند و لذا توجه به موارد زیر ضروری است:

- عموماً توسعه شهرها قبل از انجام مطالعات شهرسازی به دلیل استفاده از بستر های موجود راه به صورت نا اینم به سمت خروجی شهرها و نوعاً تجاوز به ضوابط و حریم قانونی راههای موجود انجام می پذیرد و لازم است با

- مدیریت و مسئولیت مراجع استانی نسبت به کنترل، بازبینی و تهیه طرح‌های ساماندهی ایمن این معابر خصوصاً اتصال راههای دسترسی در محدوده‌های ورودی و خروجی شهرها اقدام شود.
- قطعاً تصرف حریم و حاشیه معابر موجب مستعد شدن آن نواحی در بروز حادثه شده و لذا اهتمام در جلوگیری از تصرف حریم و حاشیه معابر توسط دستفروشان خصوصاً در محدوده ورودی و خروجی شهرها موجب کاهش سوانح در آن مناطق خواهد شد.
- ۷- مدیریت تردد و موتورسواران**
- با توجه به این که حدود یک چهارم حوادث رانندگی و قربانیان ناشی از آن مربوط به موتورسواران، سرنشینان و عابران پیاده در برخورد با موتورسیکلت بوده و تخلف موتورسواران نماد تخلفات اجتماعی در کشور می‌باشد، ضرورت دارد به همین میزان نسبت به سرمایه‌گذاری، فعالیت‌های فرهنگی و مدیریت منسجم از طرف پلیس برای تردد ایمن موتورسواران انجام پذیرد.
- اولویت بررسی و رسیدگی در کمیسیون ایمنی راهها و شورایعالی هماهنگی ترافیک شهرها
- مطالعه کارشناسی در خصوص قانون‌گریزی موتورسواران
- برگزاری میزگرد در خصوص اصلاح رفتار و ترویج فرهنگ ایمنی در صدا و سیما
- برگزاری کمپین‌های مردمی
- تهیه برنامه‌های فرهنگی برای حمایت از پلیس
- برگزاری جشنواره‌های موتورسواران و انتخاب برترین‌های ایمنی و اهدا جوایز مانند بیمه رایگان به عاملین به مقررات و خودداری از توزیع کلاه ایمنی به متخلوفین
- ۸- تهیه و اجرای برنامه‌های فرهنگی و آموزشی**
- برگزاری جشنواره‌های ایمنی و فرهنگی برای طیف‌های مختلف اجتماعی از جمله:
- \* جشنواره ایمنی رانندگان حرفه‌ای
- \* جشنواره هنری ایمنی دانشآموزان
- \* جشنواره اقدامات برتر ایمنی دست اندرکاران ایمنی حمل و نقل
- \* تجلیل از اقدامات مردمی مؤثر در پیشگیری از سوانح و تلاش در ارتقاء ایمنی راهها
- تشویق و حمایت از برگزاری کمپین‌های ایمنی در مناطق پر تردد و در حاشیه همایش‌های استانی
- اعلام تریبون آزاد ایمنی با همکاری سازمان صدا و سیما و رسانه‌ها در روزهای مختلف و با موضوعاتی

از قبیل:

\*مراقبت از کودکان

\*موتورسواران

\*خستگی و خوابآلودگی

\*توصیه به ایمنی - امر به معروف

\*کنترل سرعت - حفظ زندگی

- جلب مشارکت علماء و روحانیون و استفاده از تریبون‌های مذهبی

- جلب همکاری دانشگاه‌ها

\* جلب همکاری اعضاء محترم هیئت علمی و برگزاری محافل و میزگردهای ایمنی

\* دعوت به مشارکت دانشجویان در توسعه فرهنگ ایمنی

- استفاده از ظرفیت آموزش و پرورش

\* برگزاری اردوهای یک روزه دانش‌آموزان برای آموزش مهارت‌های ایمنی به ایشان

\* تشکیل گروه‌های پیشگام ایمنی در بین نوجوانان و در مدارس

۹- آماده باش بیمارستان‌ها و مراقبت‌های پزشکی

- کلید کاهش تلفات جاده‌ای در بالا بردن شاخص دستررسی سریع به آمبولانس و خدمات پزشکی است.

\* همراه کردن متخصص طب اورژانس با آمبولانس

\* استقرار متخصص طب اورژانس در مرکز Dispatch

\* احداث مراکز امدادی و بیمارستان‌های سوانح در ورودی شهرها با هدف پیشگیری از دست رفتن زمان طلائی رسیدگی به سوانح رانندگی

\* پذیرش به موقع و مراقبت از مصدومین سوانح در بیمارستان

قطعاً این اقدامات که خارج از دستررس هم نیست موجب ارتقاء ایمنی و منجر به کاهش صدمات ناشی از سوانح خواهد شد. انشاا..